Sichtflugkarte
Visual Operation Chart

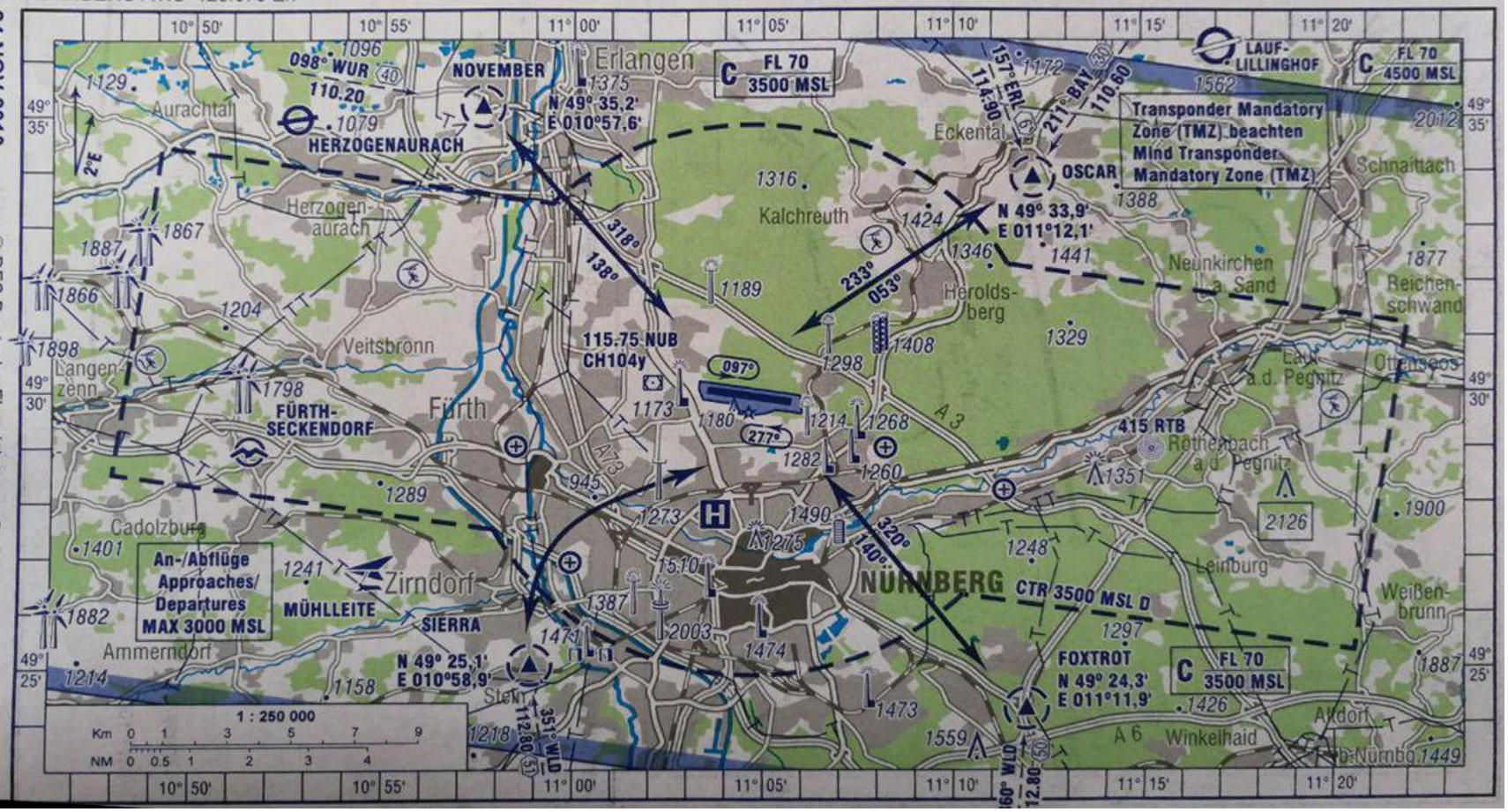
AD ELEV 1046

NÜRNBERG
EDDN

FIS
MÜNCHEN INFORMATION 120.650 125.800
NÜRNBERG ATIS 123.075 En

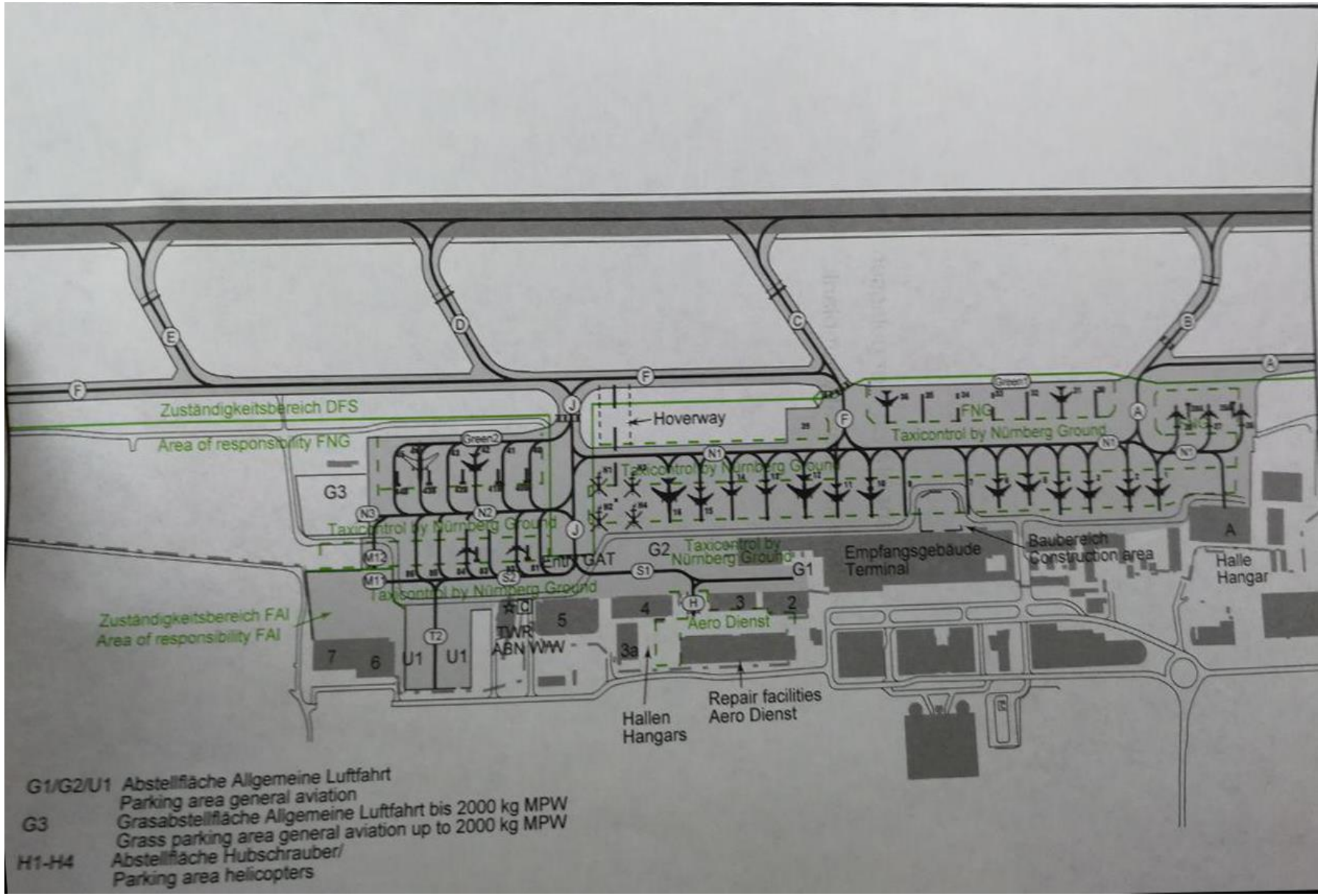
VDF O/R
ILS 10 111.300, ILS 28 109.100

NÜRNBERG TOWER/TURM **118.300** En/Ge
NÜRNBERG GROUND/ROLLKONTROLLE 118.100



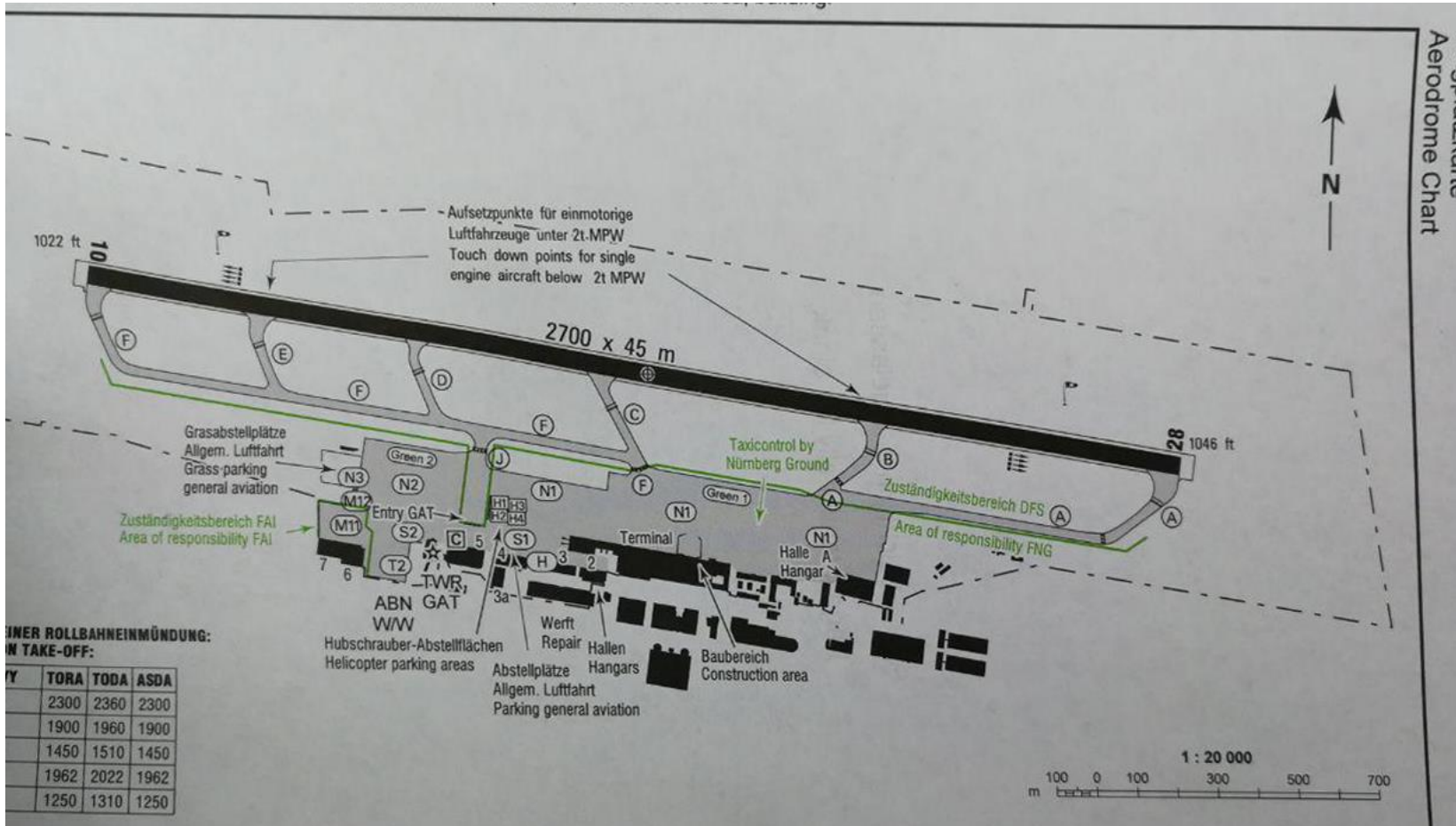
24 NOV 2016

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH


Zuständigkeitsbereich DFS
Area of responsibility FNG
Hoverway
FNG
Taxicontrol by Nürnberg Ground
G3
Taxicontrol by Nürnberg Ground
Entry GAT
G2
Taxicontrol by Nürnberg Ground
G1
Empfangsgebäude
Terminal
Baubereich
Construction area
A
Halle
Hangar
Zuständigkeitsbereich FAI
Area of responsibility FAI
TWR
ABN WW
Aero Dienst
Hallen
Hangars
Repair facilities
Aero Dienst
G1/G2/U1 Abstellfläche Allgemeine Luftfahrt
Parking area general aviation
G3 Grasabstellfläche Allgemeine Luftfahrt bis 2000 kg MPW
Grass parking area general aviation up to 2000 kg MPW
H1-H4 Abstellfläche Hubschrauber/
Parking area helicopters

MÜNCHEN INFORMATION 125.800
MÜNCHEN INFORMATION 120.650
NÜRNBERG CTR 3500 MSL
NÜRNBERG
Erlangen
Fürth
Zirndorf
Schwabach
NOVEMBER
OSCAR
SIERRA
FOXTROT
MÜHLEITE
115.75 NUB 104 Y
EDQF 1375 MSL
ANSBACH-PETERSDORF
123.650 780m 2.1 S
EDQH
HERZOGENAURACH
122.850 700m
FÜRTH-SECKENDORF
123.425 420m
NÜRNBERG 1046 MSL
118.300 2100m
TMZ
FL 100
FL 65
FL 70
C FL 70 3500 MSL
C FL 70 4500 MSL

Flugplatzkarte
Aerodrome Chart



INER ROLLBAHNEINMÜNDUNG:
N TAKE-OFF:

Y	TORA	TODA	ASDA
	2300	2360	2300
	1900	1960	1900
	1450	1510	1450
	1962	2022	1962
	1250	1310	1250

BEFEUERUNG:
LIGHTING:

APCH	THR	PAPI 3°	TDZ 28
RWY centre 28	RWY edge	RWY end	
TWY centre	TWY edge		

riger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle kann Rollbahn F von Hubschraubern bis MAX Rotordurchmesser
r Starts und Landungen in Richtung 10 bzw. 28 genutzt werden.

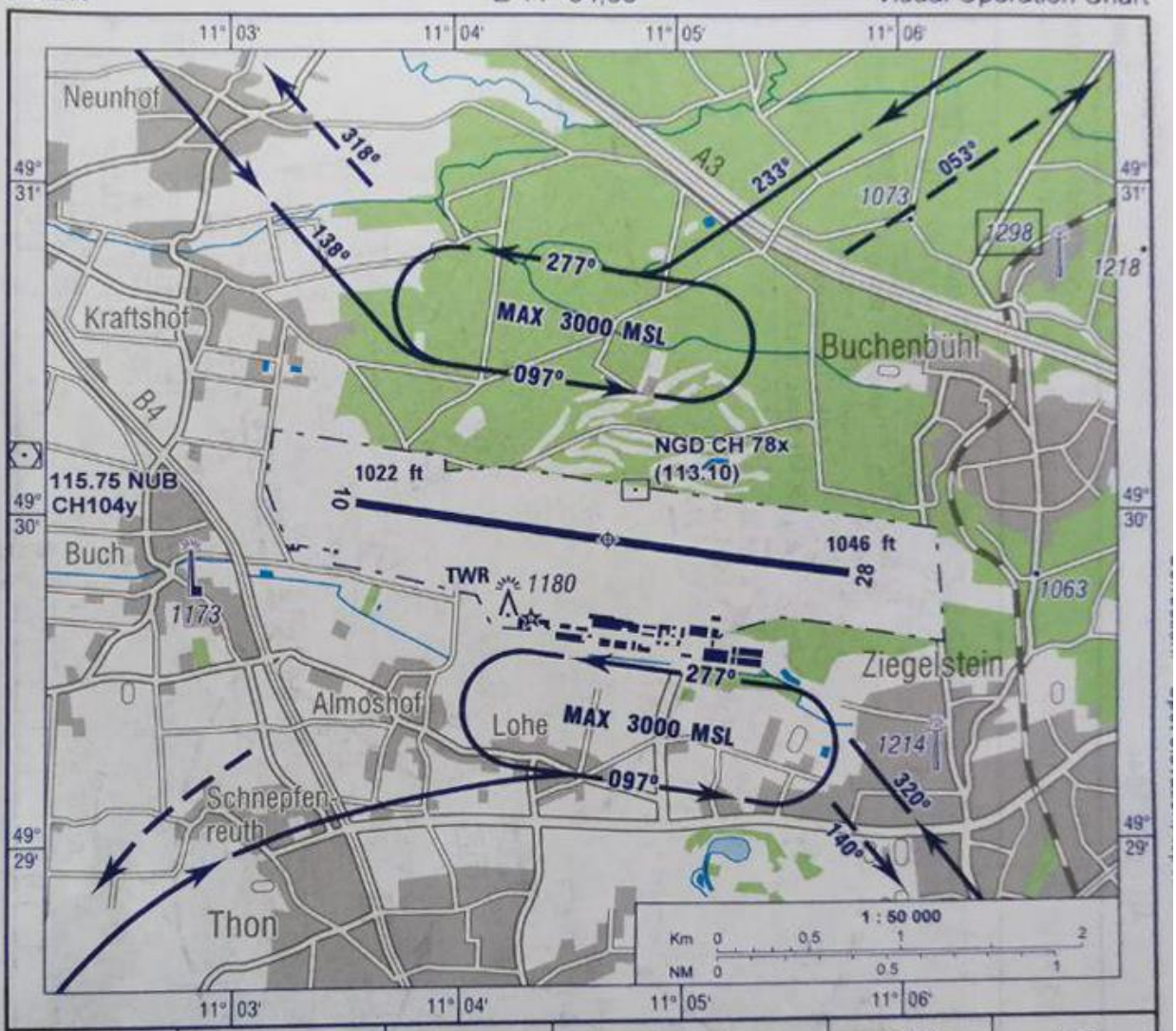
earance from DFS Aerodrome Control, taxiway F may be used for helicopters up to MAX rotor diameter of 20 m
and landings in direction 10 and 28.

NÜRNBERG
EDDN

NÜRNBERG
EDDN

N 49° 29,92'
E 11° 04,68'

Sichtflugkarte
Visual Operation Chart



RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
10 (097) **28** (277)	2700 x 45 m	ASPH/CONC	PCN 65 R/B/W/T PCN 65 F/A/X/T	2700 m	2700 m

GEFAHR: Wirbelschleppen möglich.

DANGER: Possible wake turbulence.