Sichtflugkarte
Visual Operation Chart

AD ELEV 364

FRANKFURT MAIN
EDDF

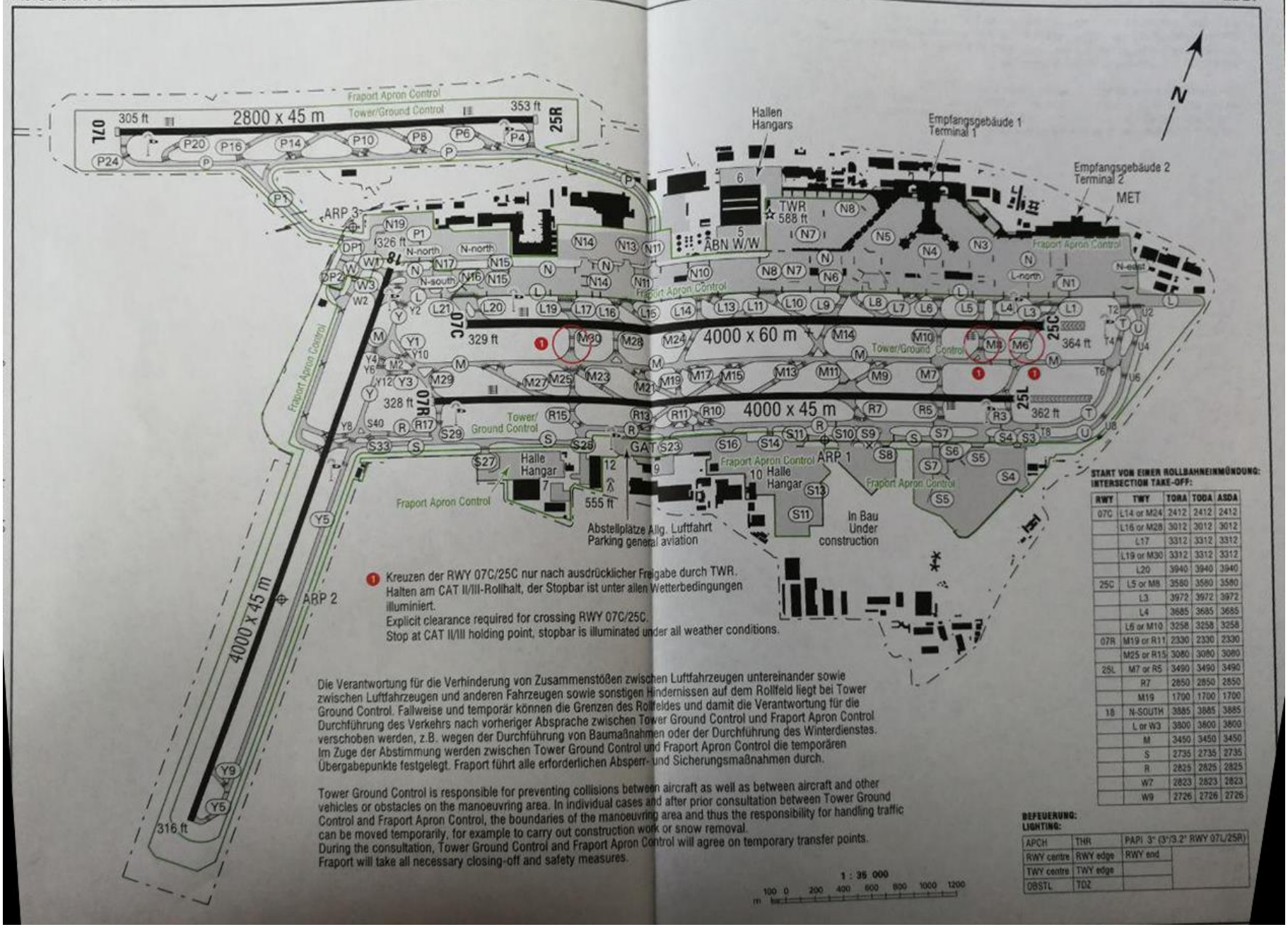
FIS LANGEN INFORMATION 119.150
FRANKFURT ATIS 118.025 (ARR) 118.725 (DEP)
FRANKFURT 1 VOLMET 127.600 En 2 VOLMET 135.775 En

FRANKFURT APRON/VORFELD 121.650 En/Ge 121.850 En/Ge
FRANKFURT DELIVERY (initial call) 121.900 En/Ge
FRANKFURT GROUND/ROLLKONTROLLE 121.800 En/Ge

aus Norden/from north FRANKFURT TOWER/TURM 136.500 En/Ge
aus Süden/from south FRANKFURT TOWER/TURM 119.900 En/Ge
FRANKFURT TOWER/TURM (RWY 18) 124.850 En/Ge

31 MAR 2016

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH



1 Kreuzen der RWY 07C/25C nur nach ausdrücklicher Freigabe durch TWR. Halten am CAT II/III-Rollhalt, der Stopbar ist unter allen Wetterbedingungen illuminiert.
Explicit clearance required for crossing RWY 07C/25C.
Stop at CAT II/III holding point, stopbar is illuminated under all weather conditions.

Die Verantwortung für die Verhinderung von Zusammenstößen zwischen Luftfahrzeugen untereinander sowie zwischen Luftfahrzeugen und anderen Fahrzeugen sowie sonstigen Hindernissen auf dem Rollfeld liegt bei Tower Ground Control. Fallweise und temporär können die Grenzen des Rollfeldes und damit die Verantwortung für die Durchführung des Verkehrs nach vorheriger Absprache zwischen Tower Ground Control und Fraport Apron Control verschoben werden, z.B. wegen der Durchführung von Baumaßnahmen oder der Durchführung des Winterdienstes. Im Zuge der Abstimmung werden zwischen Tower Ground Control und Fraport Apron Control die temporären Übergabepunkte festgelegt. Fraport führt alle erforderlichen Absperr- und Sicherungsmaßnahmen durch.

Tower Ground Control is responsible for preventing collisions between aircraft as well as between aircraft and other vehicles or obstacles on the manoeuvring area. In individual cases and after prior consultation between Tower Ground Control and Fraport Apron Control, the boundaries of the manoeuvring area and thus the responsibility for handling traffic can be moved temporarily, for example to carry out construction work or snow removal.
During the consultation, Tower Ground Control and Fraport Apron Control will agree on temporary transfer points.
Fraport will take all necessary closing-off and safety measures.

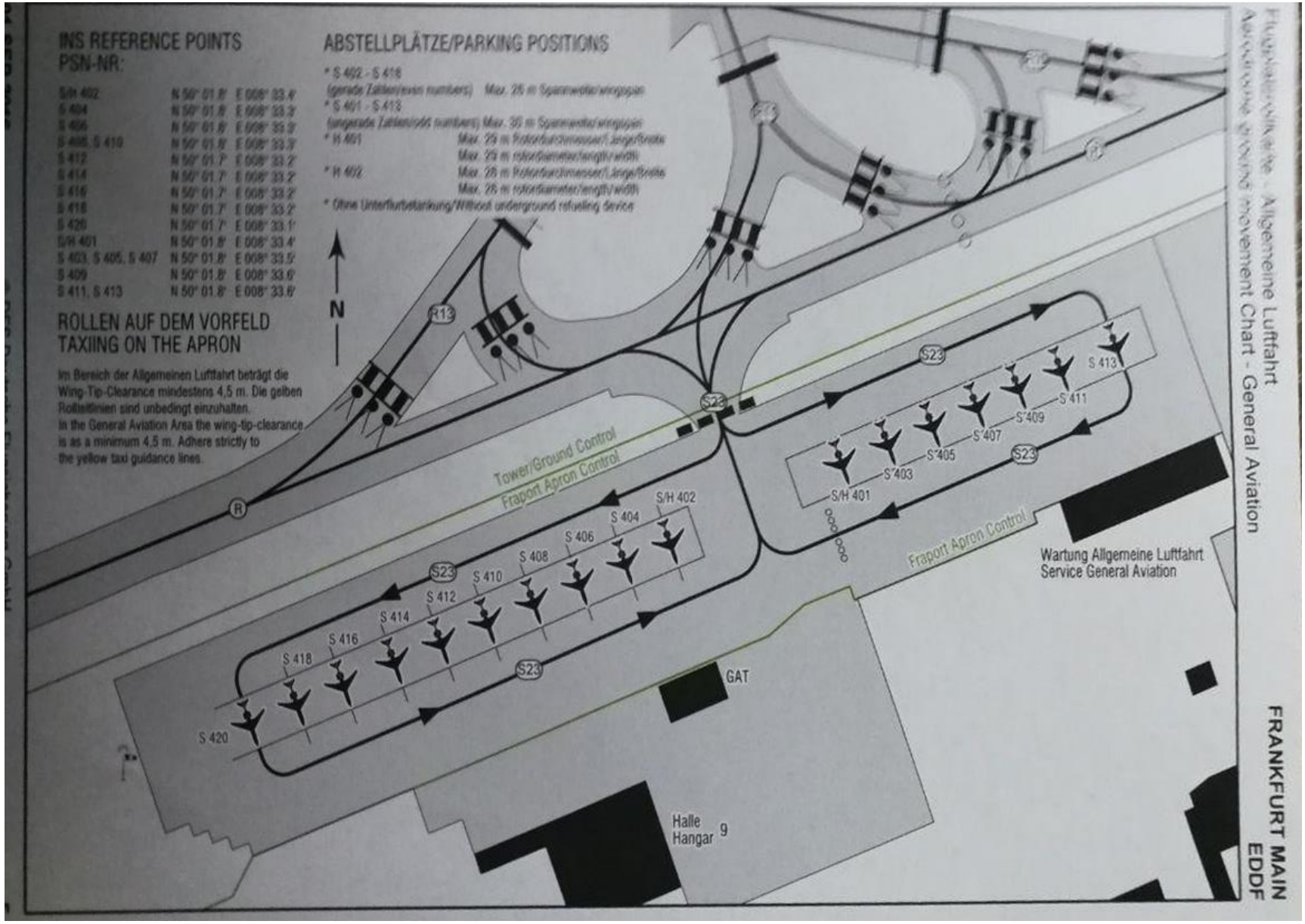
1 : 35 000
m 100 0 200 400 600 800 1000 1200

START VON EINER ROLLBAHNEINMÜNDUNG:
INTERSECTION TAKE-OFF:

RWY	TWY	TORA	TODA	ASDA
07C	L14 or M24	2412	2412	2412
	L16 or M28	3012	3012	3012
	L17	3312	3312	3312
	L19 or M30	3312	3312	3312
	L20	3940	3940	3940
25C	L5 or M8	3580	3580	3580
	L3	3972	3972	3972
	L4	3685	3685	3685
	L6 or M10	3258	3258	3258
07R	M19 or R11	2330	2330	2330
	M25 or R15	3080	3080	3080
25L	M7 or R5	3490	3490	3490
	R7	2850	2850	2850
	M19	1700	1700	1700
18	N-SOUTH	3885	3885	3885
	L or W3	3800	3800	3800
	M	3450	3450	3450
	S	2735	2735	2735
	R	2825	2825	2825
	W7	2823	2823	2823
	W9	2726	2726	2726

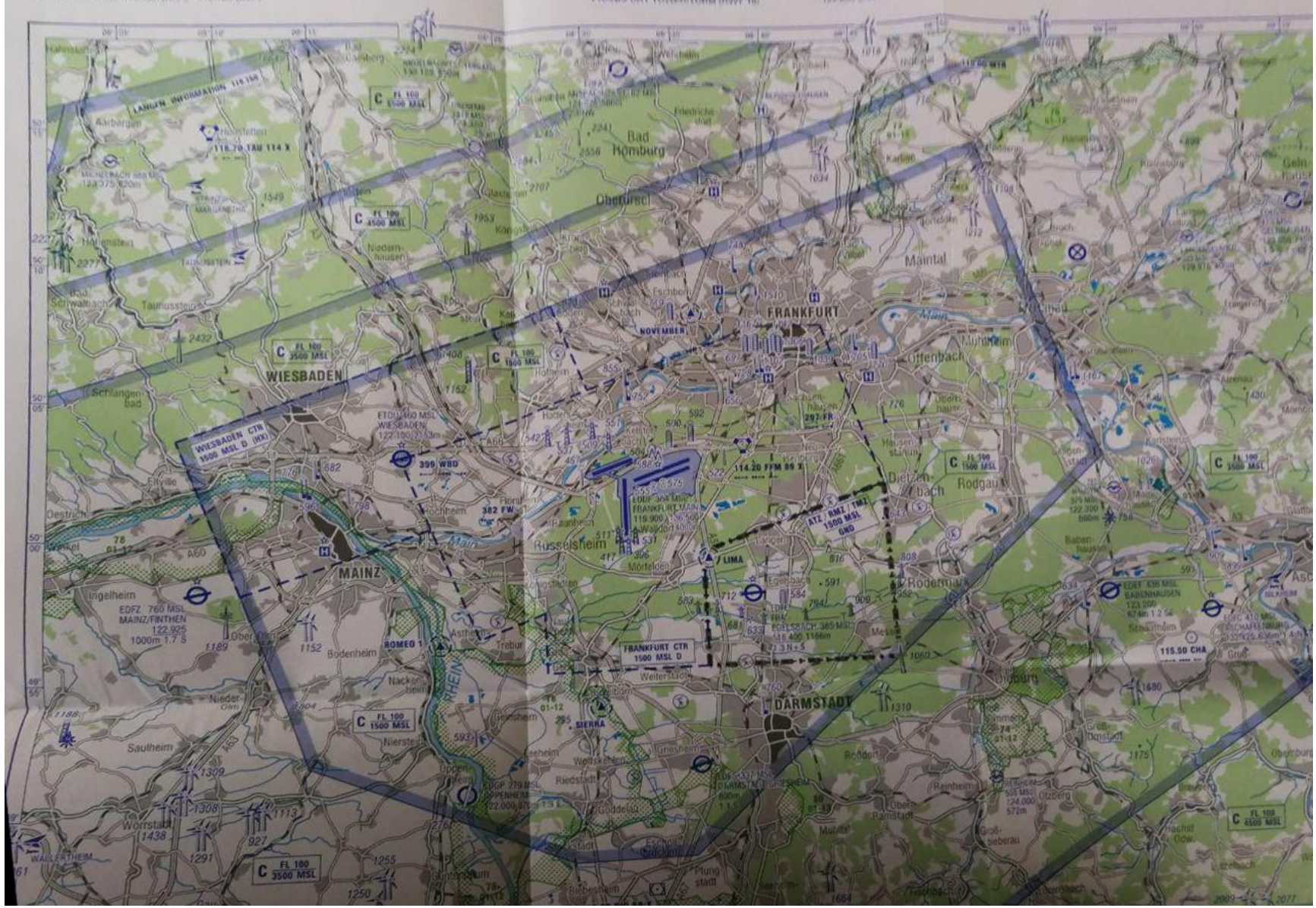
BEFEUERUNG:
LIGHTING:

APCH	THR	PAPI 3° (3°/3.2° RWY 07L/25R)
RWY centre	RWY edge	RWY end
TWY centre	TWY edge	
OBSTL	TDZ	


INS REFERENCE POINTS
PSN-NR:
S/H 402 N 50° 01.8' E 008° 33.4'
S 404 N 50° 01.8' E 008° 33.3'
S 406 N 50° 01.8' E 008° 33.3'
S 408, S 410 N 50° 01.8' E 008° 33.3'
S 412 N 50° 01.7' E 008° 33.2'
S 414 N 50° 01.7' E 008° 33.2'
S 416 N 50° 01.7' E 008° 33.2'
S 418 N 50° 01.7' E 008° 33.2'
S 420 N 50° 01.7' E 008° 33.1'
S/H 401 N 50° 01.8' E 008° 33.4'
S 403, S 405, S 407 N 50° 01.8' E 008° 33.5'
S 409 N 50° 01.8' E 008° 33.6'
S 411, S 413 N 50° 01.8' E 008° 33.6'
ROLLEN AUF DEM VORFELD
TAXIING ON THE APRON
Im Bereich der Allgemeinen Luftfahrt beträgt die Wing-Tip-Clearance mindestens 4,5 m. Die gelben Rollleitlinien sind unbedingt einzuhalten.
In the General Aviation Area the wing-tip-clearance is as a minimum 4,5 m. Adhere strictly to the yellow taxi guidance lines.
ABSTELLPLÄTZE/PARKING POSITIONS
* S 402 - S 418
(gerade Zahlen/even numbers) Max. 26 m Spannweite/wingspan
* S 401 - S 413
(ungerade Zahlen/odd numbers) Max. 30 m Spannweite/wingspan
* H 401 Max. 29 m Rotordurchmesser/Länge/Breite
Max. 29 m rotordiameter/length/width
* H 402 Max. 28 m Rotordurchmesser/Länge/Breite
Max. 28 m rotordiameter/length/width
* Ohne Unterflurbetankung/Without underground refueling device
N
R13
R
S23
Tower/Ground Control
Fraport Apron Control
S/H 402
S 404
S 406
S 408
S 410
S 412
S 414
S 416
S 418
S 420
S/H 401
S 403
S 405
S 407
S 409
S 411
S 413
Fraport Apron Control
Wartung Allgemeine Luftfahrt
Service General Aviation
GAT
Halle
Hangar 9
Flugplatzrollkarte - Allgemeine Luftfahrt
Aerodrome ground movement Chart - General Aviation
FRANKFURT MAIN
EDDF

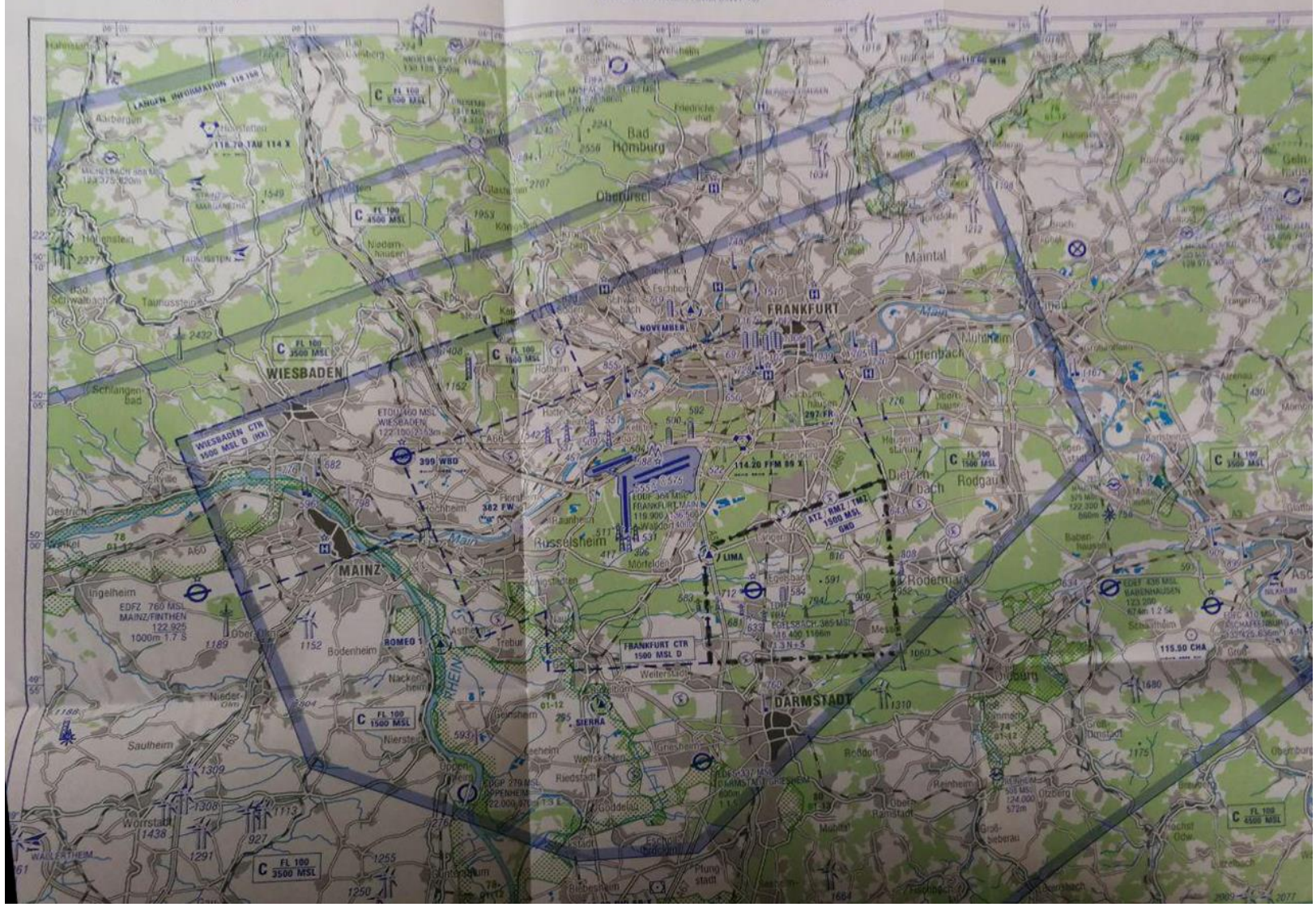
VFR TERMINAL CHART

FRANKFUR



VFR TERMINAL CHART

FRANKFUR


FIS
LANGEN INFORMATION 119.150
FRANKFURT ATIS 118.025 (ARR) 118.725 (DEP)
FRANKFURT 1 VOLMET 127.600 Em
FRANKFURT 2 VOLMET 135.775 Em
FRANKFURT TOWER/TURM 136.600 Em/De
FRANKFURT TOWER/TURM 119.900 Em/De
FRANKFURT TOWER/TURM (RWY 18) 124.850 Em/De
LANGEN INFORMATION 119.150
118.70 TAU 114 X
WIESBADEN
MAINZ
FRANKFURT
DARMSTADT
Bad Homburg
Oberursel
Maintal
Offenbach
Rodgau
Rodermark
Russelsheim
Bodenheim
Saulheim
Ingelheim
Mainz-Kastel
Mainz-Finthen
Wiesbaden-Erbenheim
Frankfurt-Main
Frankfurt-Egelsbach
Frankfurt-Mühlheim
Darmstadt-Griesheim
Darmstadt-Wixhausen
Darmstadt-Kranichstein
Darmstadt-Pfungstadt
Darmstadt-Eberstadt
Darmstadt-Messel
Darmstadt-Reinheim
Darmstadt-Ober-Ramstadt
Darmstadt-Groß-Zimmern
Darmstadt-Groß-Umstadt
Darmstadt-Groß-Gerau
Darmstadt-Groß-Bieberau
Darmstadt-Groß-Bieberau
Darmstadt-Groß-Bieber