Flugfunk

Höhenmessereinstellungen

QNH

QFE

Standard

Zeigt hier die Flugplatzhöhe an

Zeigt hier 0 ft bei ICAO Standard Atmosphäre

Zeigt hier 0 ft

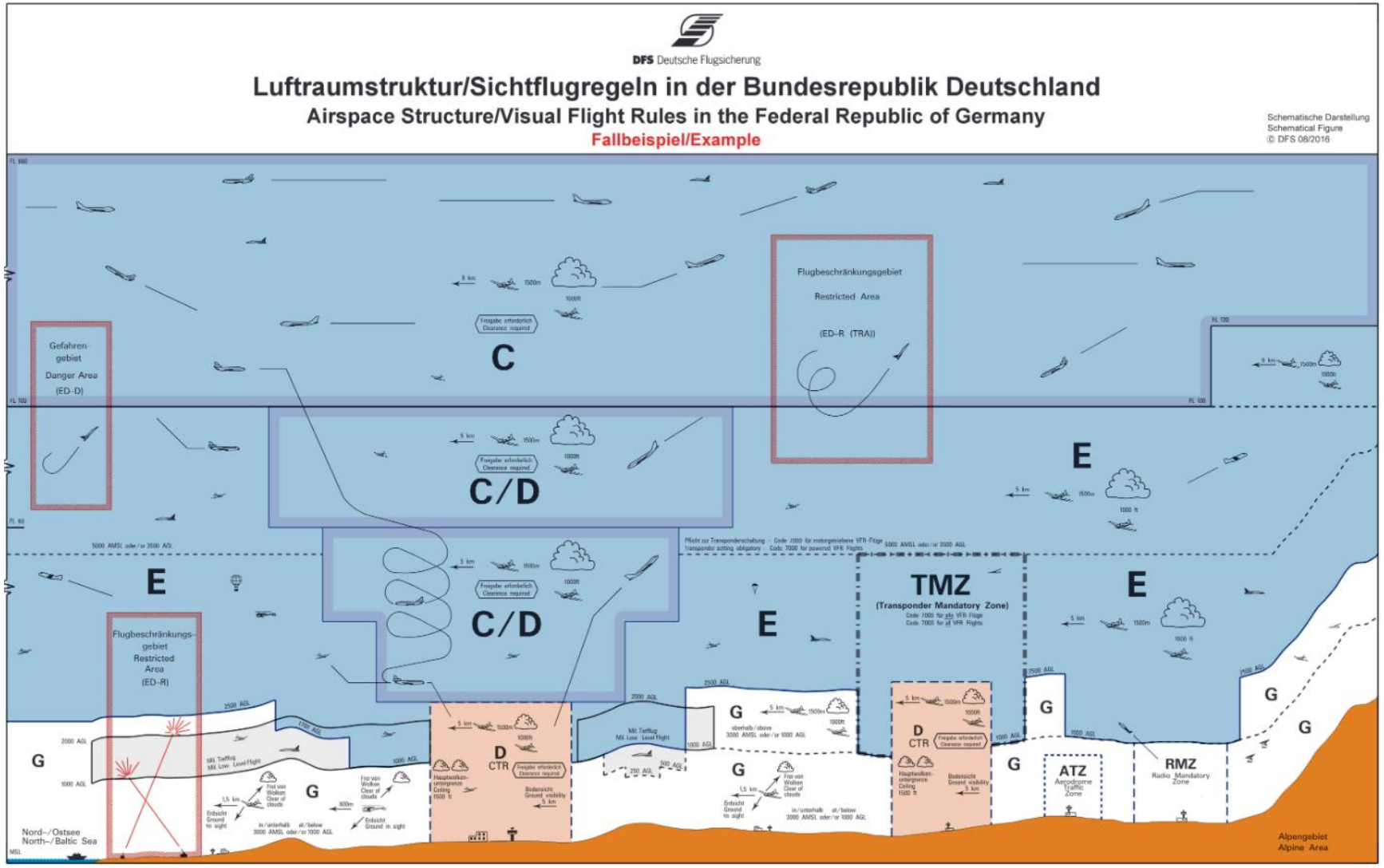
Zeigt hier 0 ft

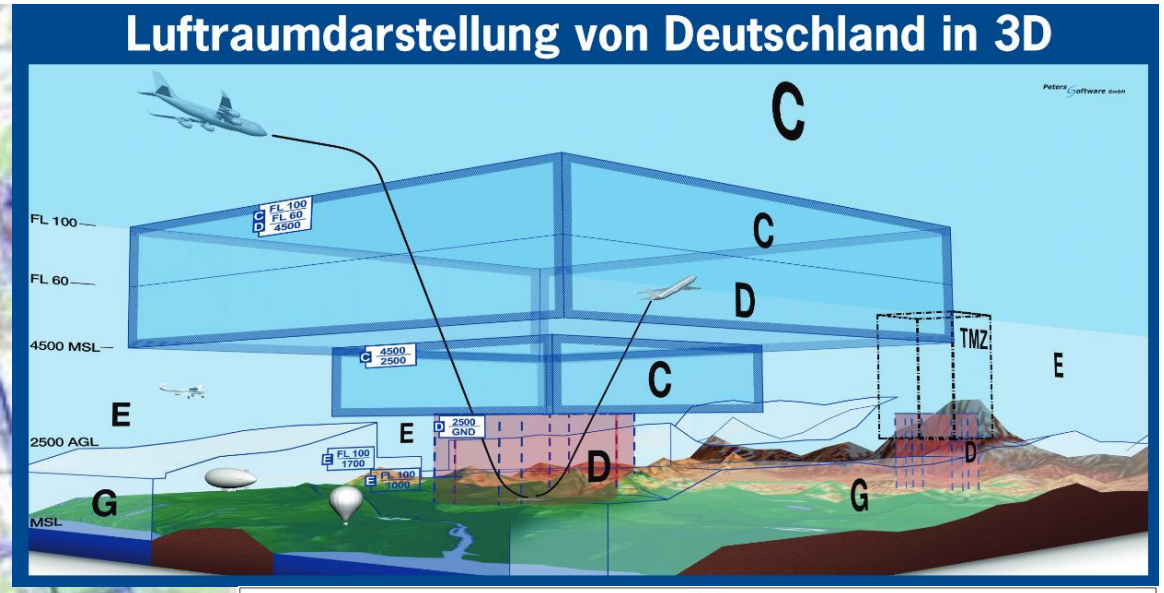
Flugplatzhöhe

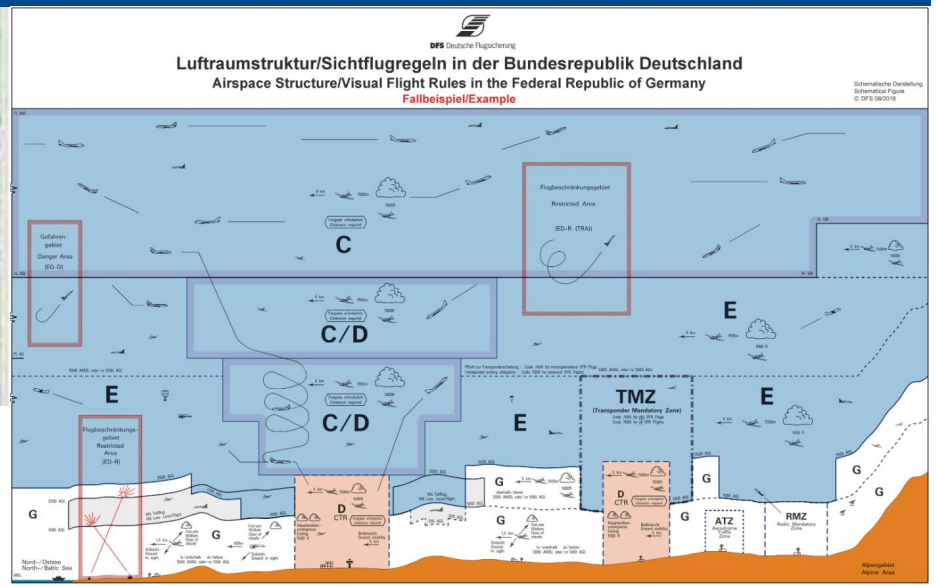
Isohypse 1013.2 HPa

Meeresspiegel

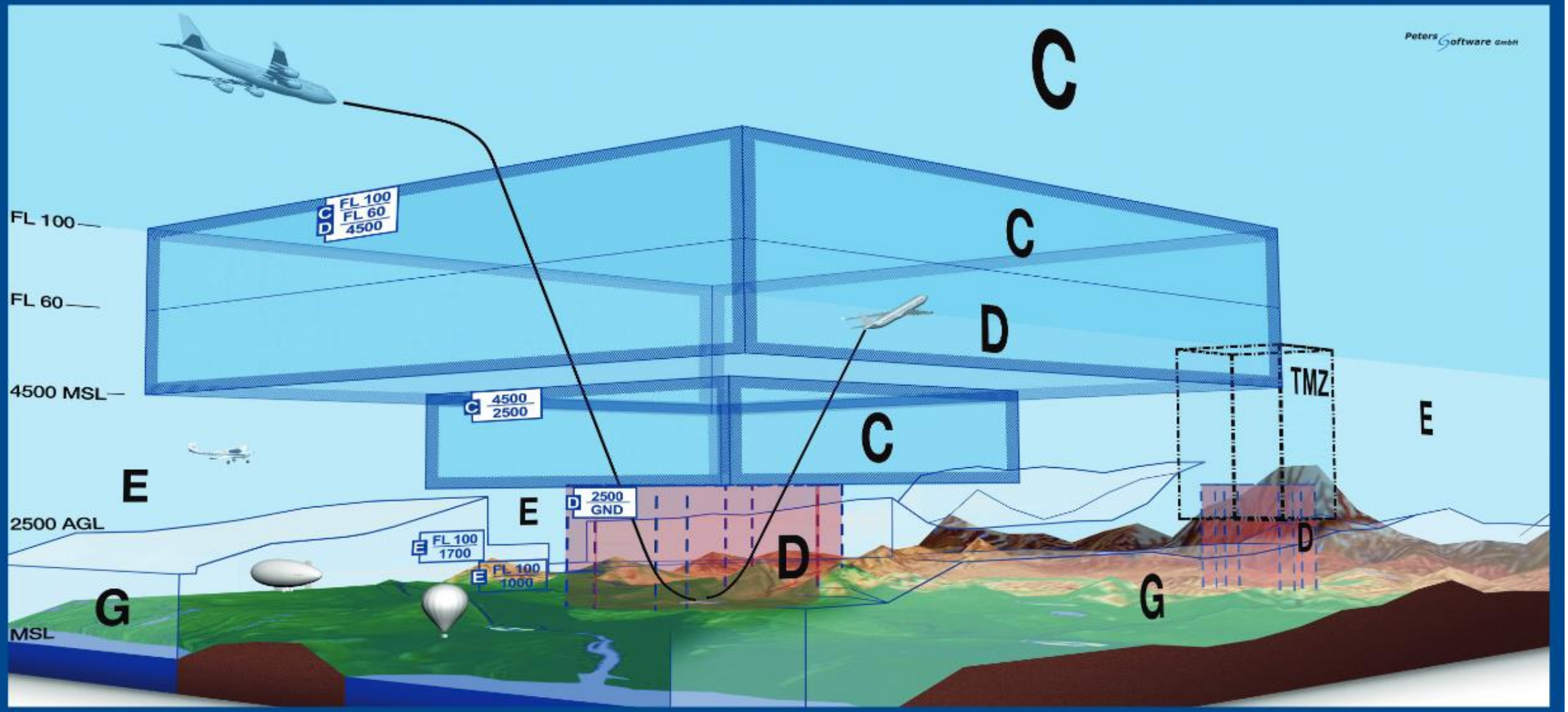
Lufträume


DFS Deutsche Flugsicherung
Luftraumstruktur/Sichtflugregeln in der Bundesrepublik Deutschland
Airspace Structure/Visual Flight Rules in the Federal Republic of Germany
Fallbeispiel/Example
Schematische Darstellung
Schematical Figure
© DFS 08/2016
Gefahrengebiet
Danger Area
(ED-D)
Flugbeschränkungsgebiet
Restricted Area
(ED-R (TRA))
C
C/D
C/D
E
E
E
E
TMZ
(Transponder Mandatory Zone)
Flugbeschränkungsgebiet
Restricted Area
(ED-R)
G
G
G
G
G
G
G
D
CTR
D
CTR
ATZ
Aerodrome Traffic Zone
RMZ
Radio Mandatory Zone
Nord-/Ostsee
North-/Baltic Sea
Alpengebiet
Alpine Area


Luftraumdarstellung von Deutschland in 3D
Peters Software GmbH
C
FL 100
FL 60
4500 MSL
2500 AGL
MSL
C FL 100 FL 60 D 4500
C 4500 2500
D 2500 GND
E FL 100 1700
E FL 100 1000
C
D
E
G
TMZ


DFS Deutsche Flugsicherung
Luftraumstruktur/Sichtflugregeln in der Bundesrepublik Deutschland
Airspace Structure/Visual Flight Rules in the Federal Republic of Germany
Fallbeispiel/Example
Schematische Darstellung
Schematical Figure
© DFS 08/2016
Gefahrengebiet
Danger Area
(ED-D)
Flugbeschränkungsgebiet
Restricted Area
(ED-R (TRA))
C
C/D
E
TMZ
(Transponder Mandatory Zone)
G
D CTR
ATZ
RMZ
Nord-/Ostsee
North-/Baltic Sea
Alpengebiet
Alpine Area

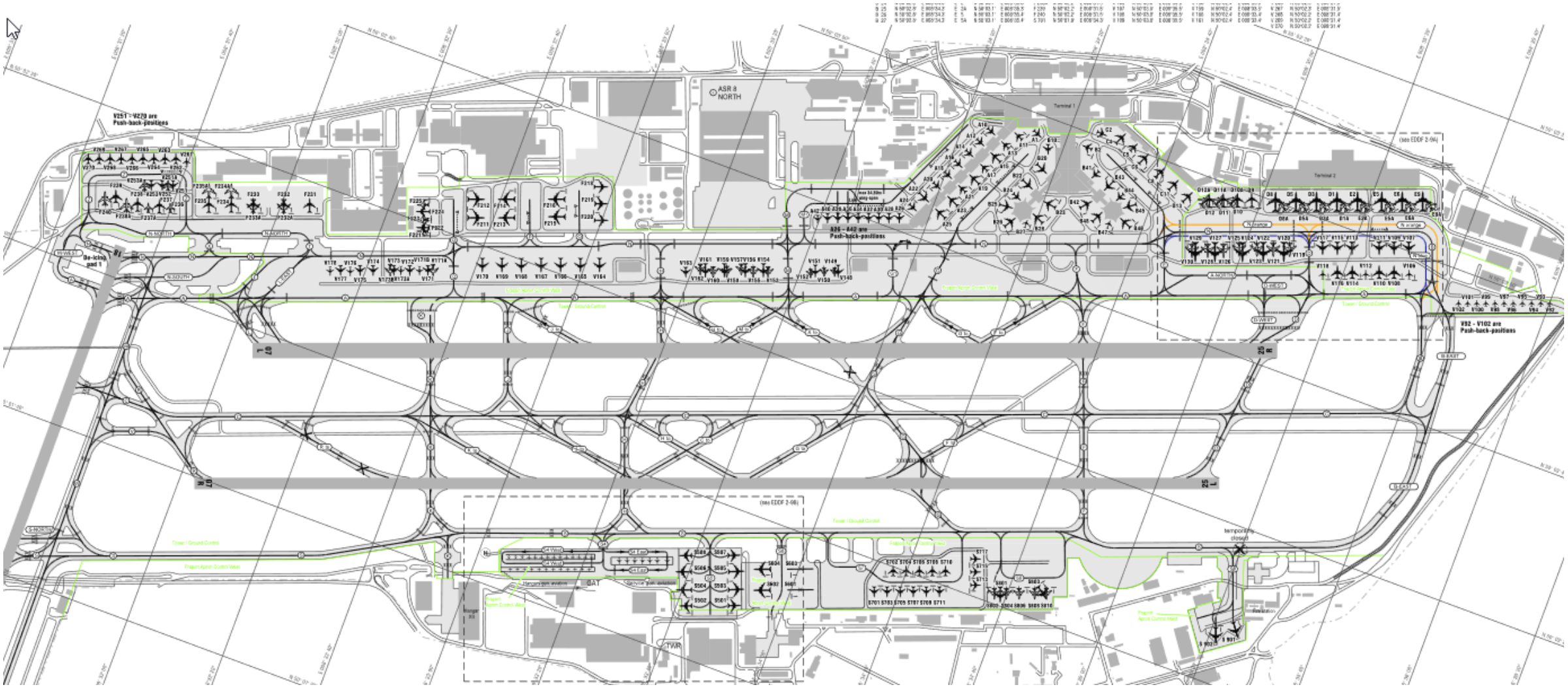
Luftraumdarstellung von Deutschland in 3D



Flughäfen

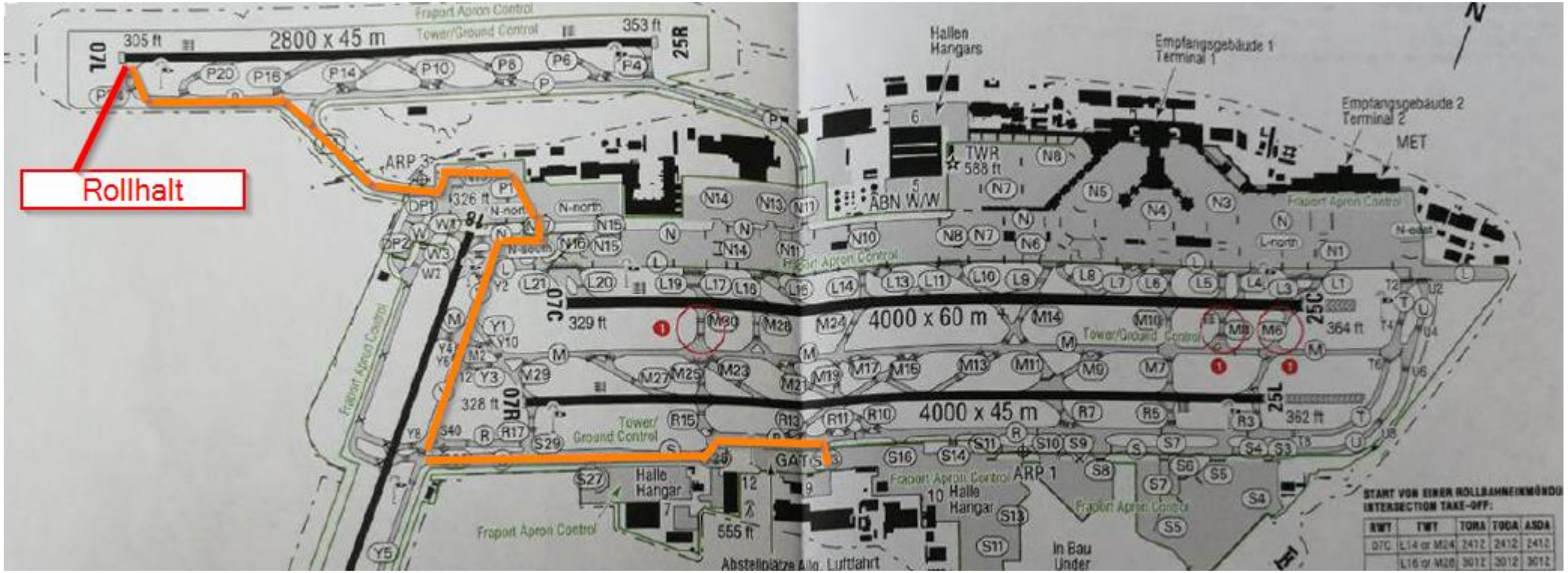
Main
Staudenring
Okriftel Str.
Airportring
FLUGHAFEN
Frankfurt
Flughafen
L3262
WALLDORF
43
3
5
44

PARKING EAST
PARKING WEST
PARKING CARGO
PASSENGER TERMINALS
A - GATES
B - GATES
C - GATES
D - GATES
E - GATES
CARGO
GENERAL AVIATION
NEW TERMINAL 3
NOT IN USE ONLY PARKING
(UNDER CONSTRUCTION)
V92 - V102
V106 - V118
V119 - V130
V153 - V163
V164 - V170
V171 - V178
V266 - V270
F211 - F225
F213 - F220
F231 - F238
S501-S508
S601-S604
N-north
N-south
N-east
L-north


ASR 8
NORTH
V251 - V270 are
Push-back-positions
A26 - A42 are
Push-back-positions
V92 - V102 are
Push-back-positions
(see EDDF 2-04)
(see EDDF 2-06)
temporarily
closed
Tower / Ground Control
Frapport Apron Control West
Frapport Apron Control East
Tower / Apron Control West
Tower / Ground Control
Tower / Ground Control
Frapport Apron Control West
Frapport Apron Control East
Frapport
Apron Control West
Frapport
Apron Control West
Tower / Ground Control
Tower / Ground Control
Tower / Ground Control

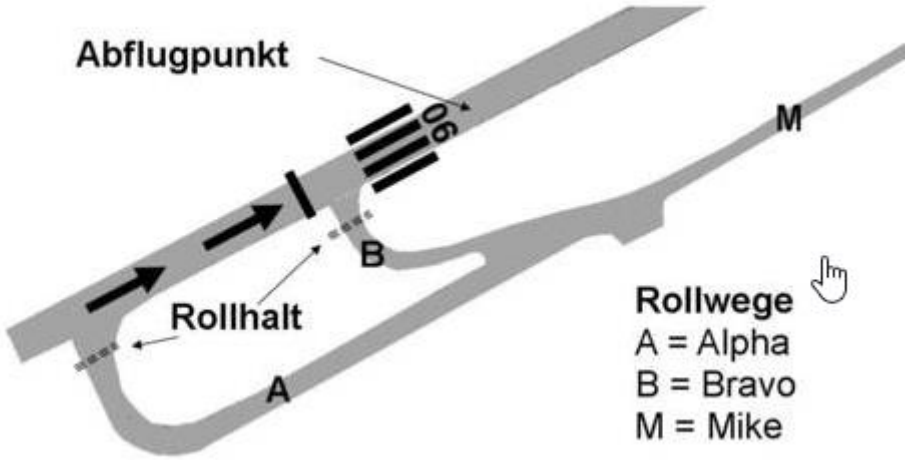
Taxi Clearence

S23 R S Y N17 N19 P1 P P24



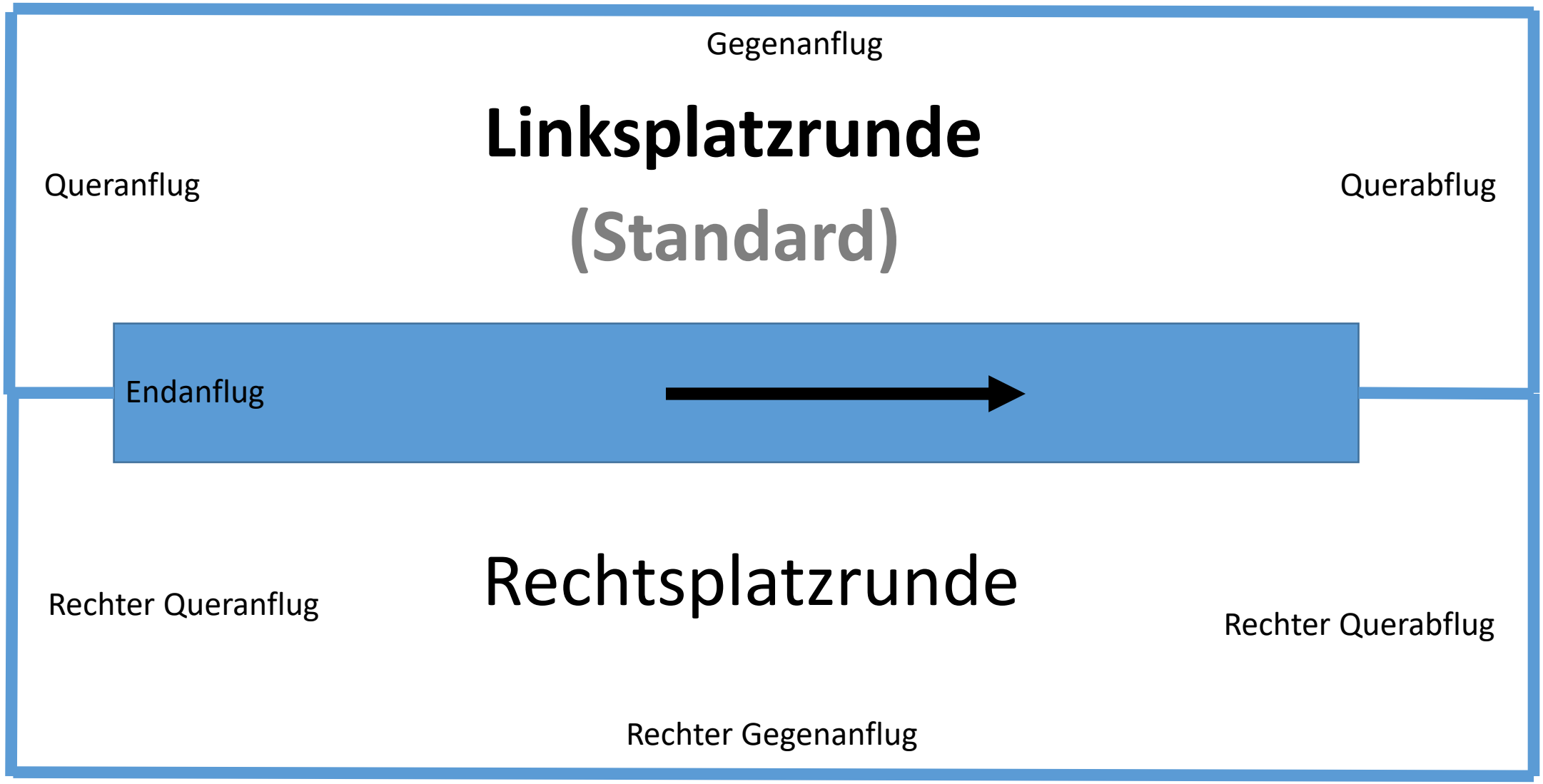
Der Rollhalt

Verkehrslandeplatz
Coburg...
Zur Brandensteinsebene
Zur Brandensteinsebene
Zur Brandensteinsebene
Zur Brandensteinsebene
12


Abflugpunkt
06
M
B
Rollhalt
A
Rollwege
A = Alpha
B = Bravo
M = Mike

An- und Abflug

Was heißt querab ?


Gegenanflug
Linksplatzrunde
(Standard)
Queranflug
Querabflug
Endanflug
Rechter Queranflug
Rechtsplatzrunde
Rechter Querabflug
Rechter Gegenanflug

Der Einleitungsruf

Nürnberg Rollkontrolle, D-KNIT

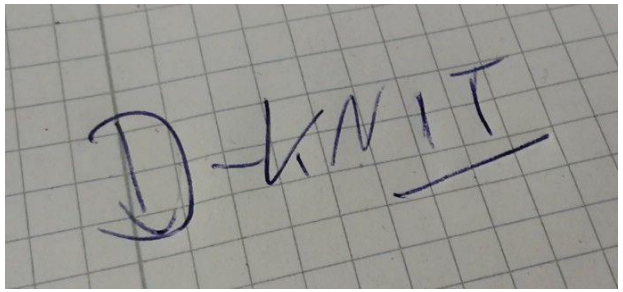
Servus, ich bims, die Knit

D-KNIT, Nürnberg Rollkontrolle

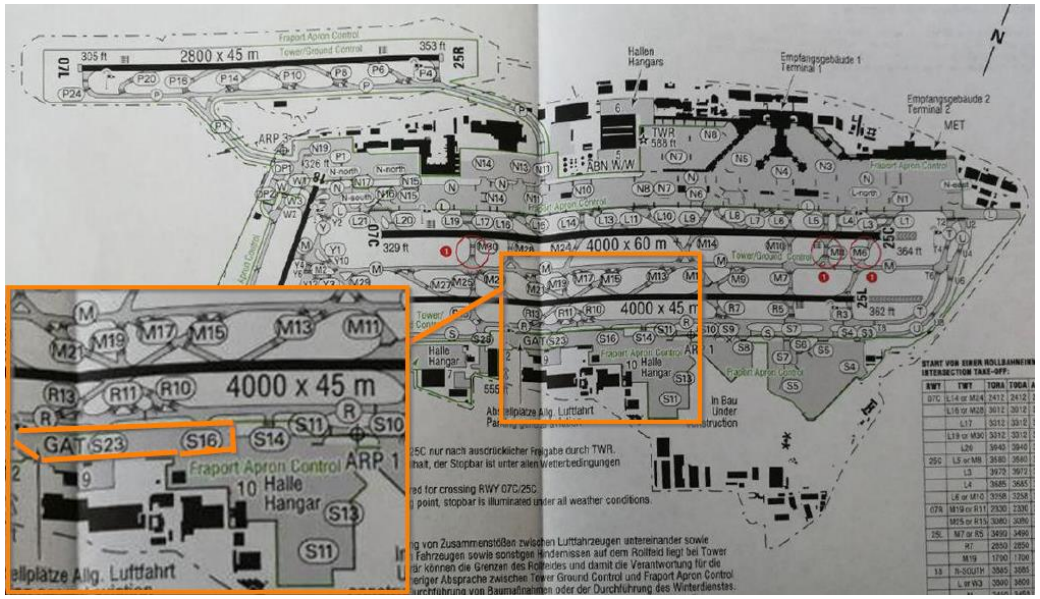
Servus Knit, Hier der Tower

D-IT, Nürnberg Rollkontrolle

Ab sofort gekürztes Rufzeichen verwenden, bis zum Verlassen der Frequenz



Am GAT



D-(KN)IT ….. SF25 (2Personen an Bord)

….. Abstellplatz für Allgemeine Luftfahrt

….. VFR über November nach Saarbrücken

….. Information A erhalten

….. Erbitte Rollen

Wer und welcher Flugzeugtyp

Wo ?

Wie wohin ?

ATIS habe ich abgehört

Was will ich eigentlich ?

Die Taxi clearance

Rollen Sie über S23, R, T, M, M6 zum Rollhalt Pist 25C

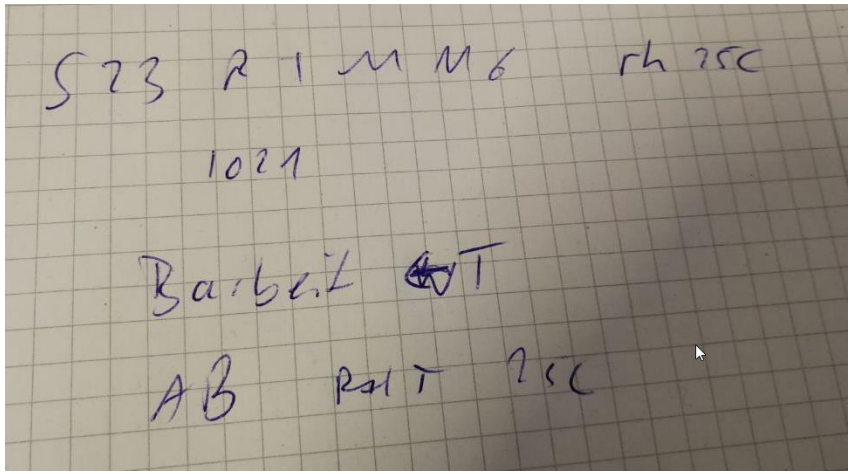
Wind 170 / 12kt, QNH 1021

… Achten Sie beim Rollen auf Bauarbeiten westlich von T

… melden Sie abflugbereit an Rollhalt T, Piste 25C

Intermission

Die Taxi clearance



Wiederholen Sie

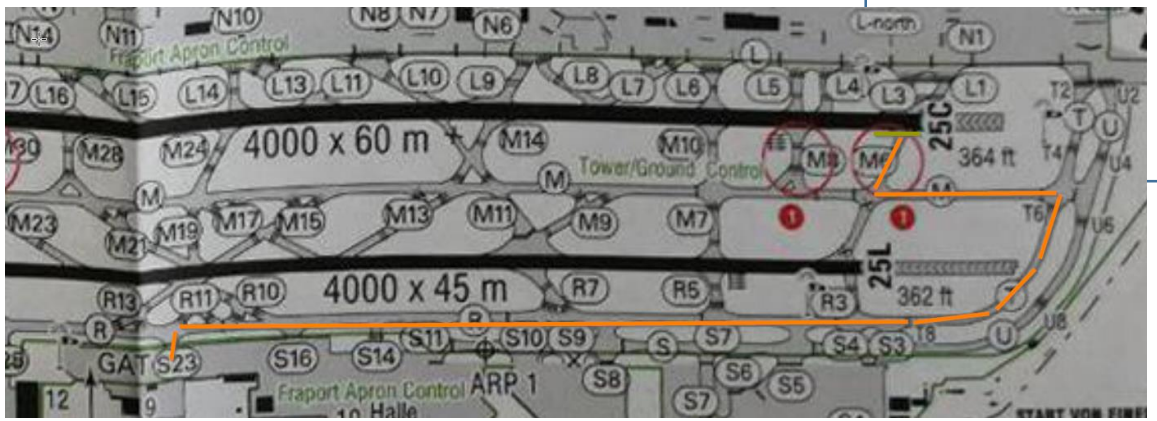
Rollen Sie über S23, R, T, M, M6 zum Rollhalt Pist 25C

Wind 170 / 12kt, QNH 1021

Wiederholen Sie ab QNH

… Achten Sie beim Rollen auf Bauarbeiten westlich von T

… melden Sie abflugbereit an Rollhalt T, Piste 25C



Beim Readback FUTUR !

Werde beim Rollen auf Bauarbeiten ….achten

Werde ….. Abflugbereit melden

Am Rollhalt

D-IT Abflugbereit Rollhalt T, Piste 25C

D-IT Rufen Sie Nürnberg Turm auf 118.30

D-IT Nürnberg Turm auf 118.30

Bin am Rollhalt angekommen und abflugbereit

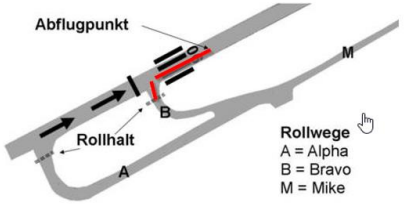
Dann verschwind von meiner Frequenz !

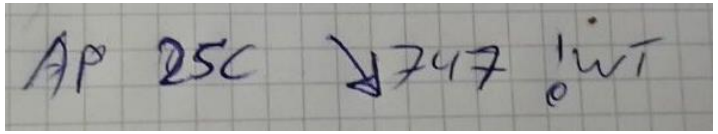
Frequenz wechseln

D-IT => D-KNIT

Lineup und Ausfluganweisung

Nürnberg Turm, D-KNIT



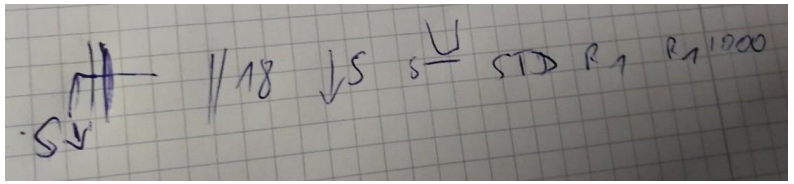


D-IT, Rollen Sie zum Abflugpunkt 25C , ….
Hinter landender Bo 747, Achten Sie auf Wirbelschleppen

D-IT – Abflugpunkt 25C hinter landender Bo 747,
Werde auf Wirbelschleppen achten

FUTUR !

D-IT – Abflugbereit 25C



Fliegen Sie nach Erreichen der Flughafengrenze Parallell zur Piste 18 Richtung Süden. Folgen Sie nach Erreichen der Flughafensüdgrenze der Standard Ausflugroute R1.
Melden Sie R1 in 1000ft.

Nach Erreichen der Flughafengrenze Parallell Piste 18 Richtung Süden. Nach Erreichen der Flughafensüdgrenze Standard Ausflugroute R1.
Werde R1 in 1000ft melden.

Fliegen Sie nach Erreichen der Flughafengrenze Parallell zur Piste 18 Richtung Süden. Folgen Sie nach Erreichen der Flughafensüdgrenze der Standard Ausflugroute R1. Melden Sie R1 in 1000ft.

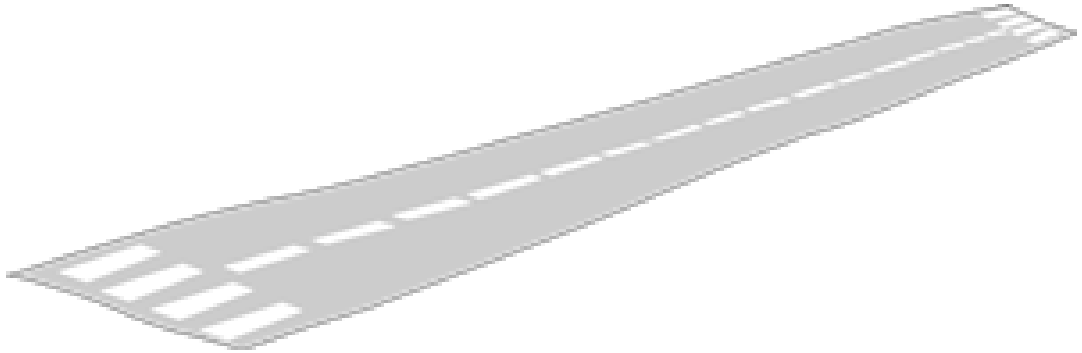
Ausflug aus der Kontrollzone

D-IT, R1 in 1000

D-IT, Sie sind frei zum Verlassen der Frequenz

D-IT, frei zum Verlassen der Frequenz

Der Anflug



Einleitungsruf

Saarbrücken Turm, D-KNIT

D-IT, Saarbrücken Turm,

D-IT, SF-25, 2 Personen an Bord
5 Minuten östlich von E1
VFR von Frankfurt, in 3000 ft,
Erbitte Einflug in die Kontrollzone zur Landung

Einflugstrecke

D-IT, Fliegen Sie ein in die Kontrollzone über E1,
Piste 27,
QNH 1023,
melden Sie E1 in 3000 ft

D-IT, Einflug in die Kontrollzone über E1,
Piste 27,
QNH 1023,
werde E1 in 3000 ft melden

D-IT, E1 in 3000

D-IT, verstanden, achten Sie Auf Gegenverkehr , Piper Cheyenne im Standardausflug, Melden Sie Verkehr in Sicht.

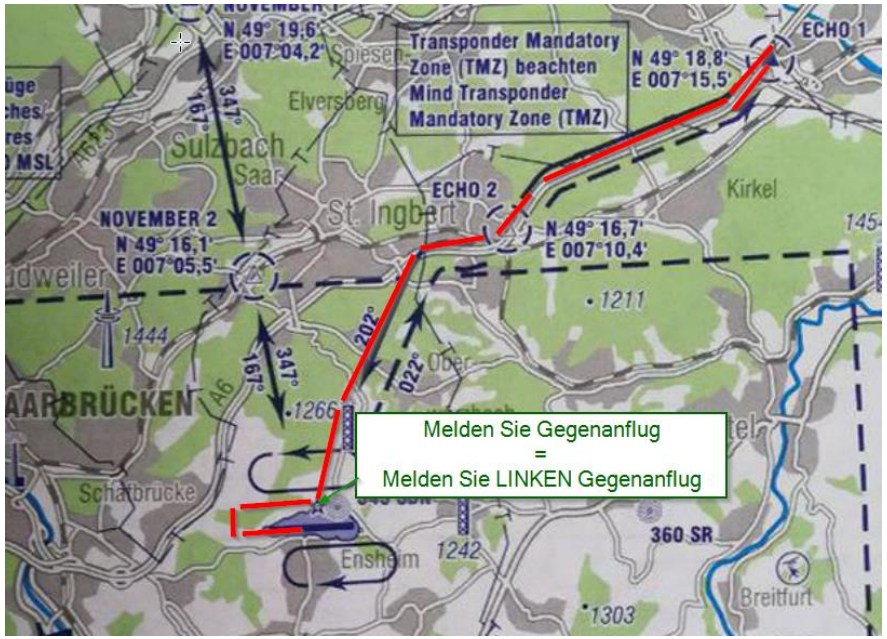
D-IT, verstanden, achte auf Gegenverkehr , Piper Cheyenne im Standardausflug,
Werde Verkehr in Sicht melden

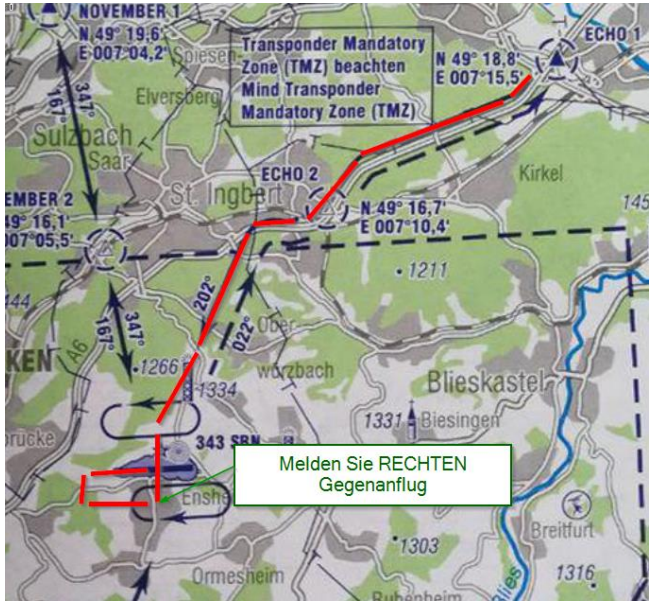
Einflug

D-IT, Verkehr in Sicht

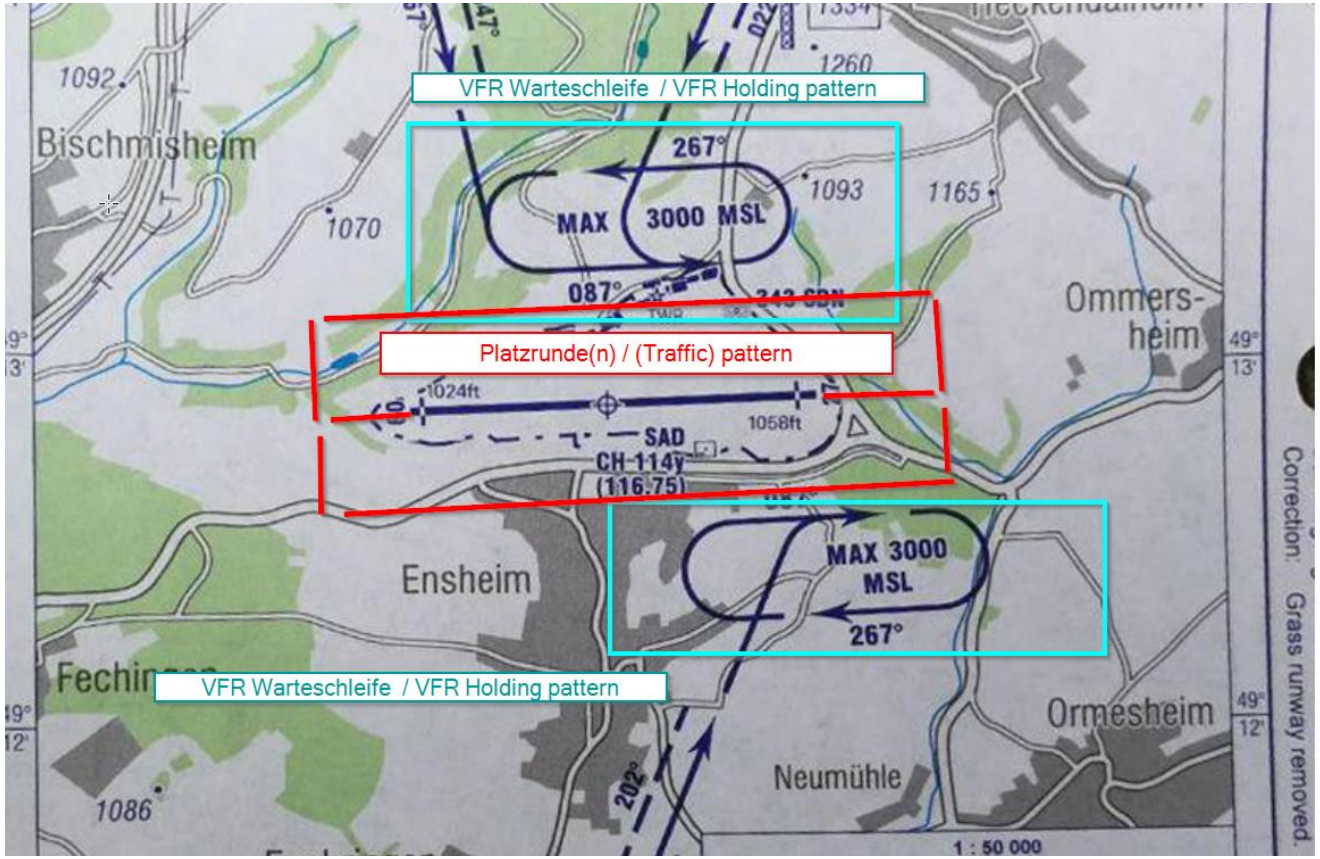
D-IT, melden Sie Gegenanflug Piste 09

D-IT, werde Gegenanflug Piste 09 melden





Anmerkung zur Warteschleife



Das VFR Holding pattern muss geflogen werden wenn eine Einflugfreigabe in

DIE PLATZRUNDE

nicht erfolgt.

Wir machen das hier nicht.

Einflug in die Platzrunde

D-IT Gegenanflug Piste 09

D-IT Sie sind Landenummer 2 hinter C-172 Melden Sie Verkehr in Sicht, Wind 170/5kt

D-IT Landenummer 2 hinter C-172,
Werde Verkehr in Sicht melden

Falls nicht anders angeordnet: Alle Teile der Platzrunde melden, also

- **Gegenanflug**
- **Queranflug**
- **Endanflug**

Die Landefreigabe

D-IT Verkehr in Sicht

D-IT melden Sie Queranflug Piste 09

D-IT werde Queranflug Piste 09 melden

D-IT Queranflug Piste 09

LANDEFREIGABE !!!!

D-IT Landung frei Piste 09, Wind 170/5kt

Nach der Landung

D-IT verlassen Sie die Piste über A,

Normalerweise:

Rufen Sie Saarbrücken Rollkontrolle auf 118.35

D-IT Verlassen der Piste über A, Rollkontrolle auf 118.35

Rollen zum GAT

Saarbrücken Rollkontrolle, D-KNIT

D-IT, Rollen Sie zum Abstellplatz für Allgemeine Luftfahrt über A

Hinweis: In Saarbrücken gibt es kein GAT

UN ?

D-IT Abstellplatz für Allgemeine Luftfahrt über A

Am GAT

D-IT Abstellplatz für Allgemeine Luftfahrt

D-IT Frei zum Verlassen der Frequenz

D-IT Frei zum Verlassen der Frequenz