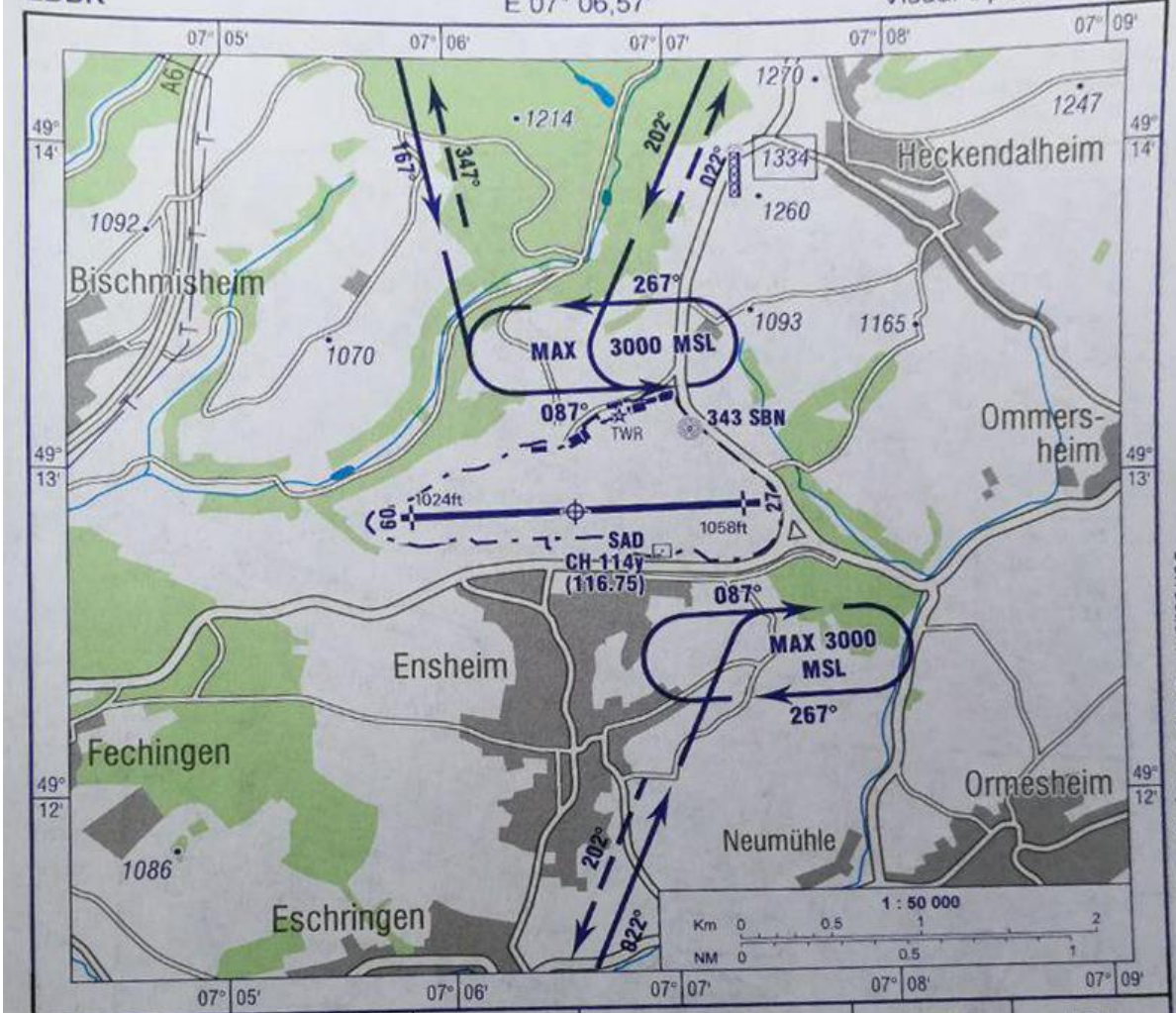
SAARBRÜCKEN
EDDR

N 49° 12,87'
E 07° 06,57'

Sichtflugkarte
Visual Operation Chart



RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
09 (086)	1990 x 45 m	ASPH/Antiskid	PCN 58 F/A/X/T	1900 m	1850 m
27 (266)				1940 m	1850 m

Gefahr: Wirbelschleppen möglich.

Die Orte Ensheim, Heckendalheim und Bischmisheim sind lärmempfindliche Gebiete, Überflüge vermeiden, soweit Flugleistungen und ATC-Freigaben es gestatten. ATC-Anweisungen haben Vorrang.

Danger: Possible wake turbulence.

The villages Ensheim, Heckendalheim and Bischmisheim are noise-sensitive areas, overflights shall be avoided as far as flight performances and ATC clearances permit. ATC instructions have priority.

Correction: Grass runway removed.

Sichtflugkarte
Visual Operation Chart

AD ELEV 1058

SAARBRÜCKEN
EDDR

FIS
LANGEN INFORMATION 123.525
SAARBRÜCKEN ATIS 125.475

VDF O/R
ILS 27 108.70

SAARBRÜCKEN TOWER/TURM
118.350 En/Ge
118.550 En/Ge

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

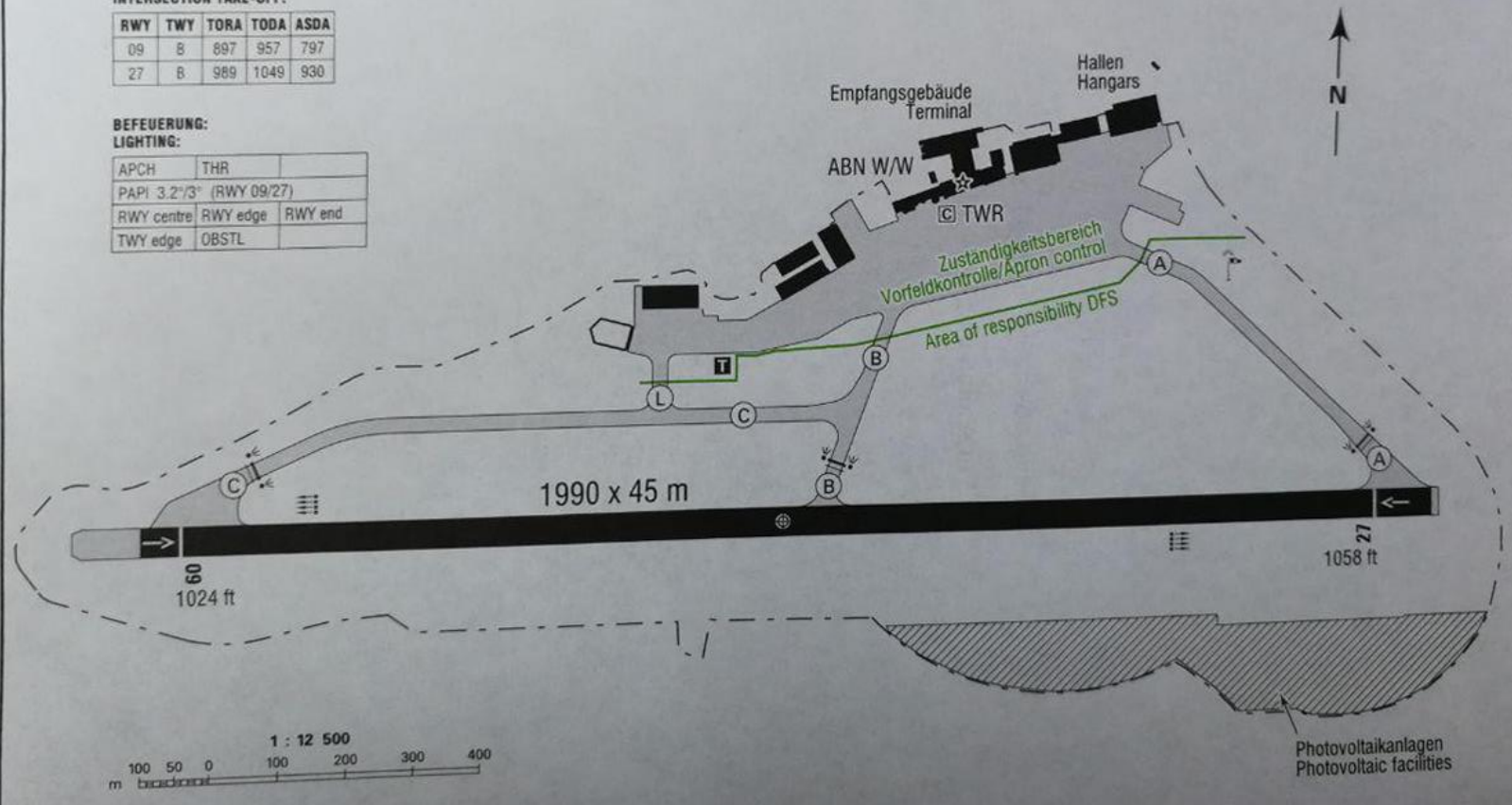
Correction: MET withdrawn, runway guard lights, scale, grass RWY removed.

START VON EINER ROLLBAHNEINMÜNDUNG:
INTERSECTION TAKE-OFF:

RWY	TWY	TORA	TODA	ASDA
09	B	897	957	797
27	B	989	1049	930

BEFEUERUNG:
LIGHTING:

APCH	THR	
PAPI 3.2°/3° (RWY 09/27)		
RWY centre	RWY edge	RWY end
TWY edge	OBSTL	



1 : 12 500

100 50 0 100 200 300 400
m

EDDR

18 FEB 2016

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

VFR TERMINAL CHART

SAARBRÜCKEN

FIS
LANGEN INFORMATION 123.525

SAARBRÜCKEN TOWER/TURM 118.350 En/Ge
118.550 En/Ge
VDF O/R
SAARBRÜCKEN ATIS 125.475

Transponder Mandatory Zone (TMZ) Saarbrücken

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

Berichtigung: TMZ Saarbrücken, Hindernisse

Correction: TMZ

12 MAY 2016